

PS-28
CRUISER



**THE
LEGEND
CONTINUES**



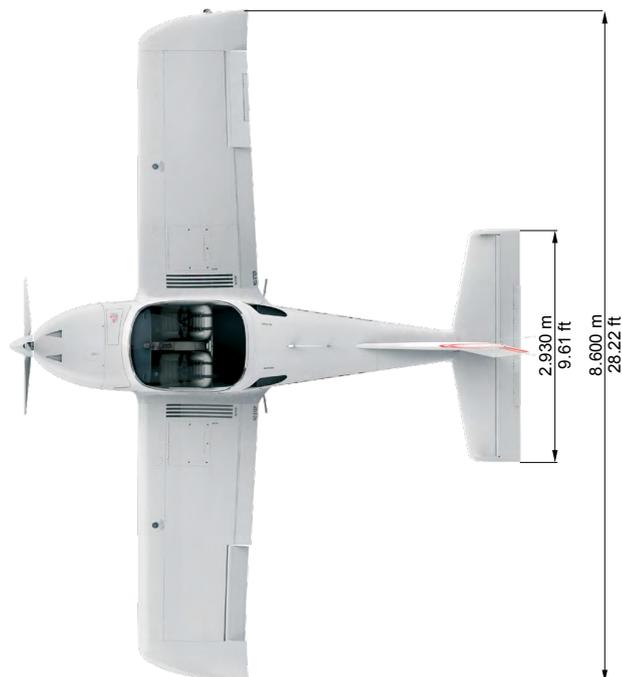
**CZECH SPORT
AIRCRAFT**

**LA SOCIÉTÉ CZECH SPORT
AIRCRAFT PRODUIT
ACTUELLEMENT LE SPORT
CRUISER ET LE PS-28
CRUISER LSA**

DESCRIPTION

Czech Sport Aircraft est un constructeur tchèque basé à Kunovice, au cœur de la vallée de la Moravie. Ce constructeur, fondé en 2009 sur la base de 80 années de traditions aéronautiques, est l'un des pionniers et spécialiste de la catégorie LSA (CS-LSA en Europe). Le PS-28 Cruiser est un avion biplace de construction entièrement métallique. L'appareil est une aile basse cantilever avec un empennage classique.

Il est certifié RTC pour les opérations VFR de jour en conformité avec la réglementation européenne EASA CS-LSA et peut être exploité commercialement dans tous les pays européens.



L'avion est l'appareil idéal pour la formation en vol de base et avancée, les aéroclubs, la formation de pilote militaire de base et le tourisme aérien. A ce jour, près de 600 PS-28 Cruiser ont été fabriqués et livrés à des clients dans plus de 30 pays. Plus de 200 sont opérationnels aux Etats-Unis et environ 200 appareils sont en service en Europe. La construction robuste, le faible coût d'exploitation et la facilité d'entretien de cet avion vont le placer parmi les « leader » du marché de l'aviation légère dédiée à la formation. La masse maximale au décollage est de 600 kg. C'est un avion tricycle, avec un train principal d'atterrissage équipé de freins hydrauliques différentiels commandés sur les palonniers instructeur et élève-pilote. Il est équipé d'un frein de parking hydraulique.

La nouvelle référence en matière de formation et d'entraînement

Les statistiques actuelles montrent que près de 100% des avions construits par Czech Sport Aircraft sont utilisés par les écoles de pilotage et les aéroclubs dans une formation de base ou avancée ainsi que pour permettre aux pilotes d'accumuler des heures de vol. Le PS-28 Cruiser apporte un souffle d'air frais sur le marché européen de la formation aéronautique depuis l'obtention de la certification EASA en avril 2012. L'avion est actuellement utilisé dans plusieurs pays européens pour former les pilotes de demain. Cet avion moderne « state-of-the-art » offre des bénéfices opérationnels significatifs aux organismes de formation en vol et aux aéroclubs de même qu'il constitue une alternative moderne et attractive pour la nouvelle génération des pilotes comparativement aux appareils d'entraînement vieillissants en Europe. Les qualités de vol irréprochables de l'avion et sa robuste construction sont parfaitement adaptés pour les élèves-pilote débutants et ceci fait du PS-28 Cruiser l'avion idéal pour l'entraînement de base. Les standards de sécurité élevés, les performances plus qu'honorables, la facilité de maintenance et les faibles coûts opérationnels, font que le PS-28 Cruiser s'est rapidement instauré comme la nouvelle référence pour la formation aéronautique en Europe. Ses atouts majeurs sont les suivants :

Faible coût d'exploitation

Les coûts opérationnels sont un facteur majeur pour l'acquisition d'un nouvel avion. Le PS-28 Cruiser nouvelle génération présente le coût opérationnel le plus faible de sa catégorie et offre des bénéfices économiques considérables pour les écoles de pilotage comparativement aux diverses catégories d'avions anciens utilisés. Un prix d'achat compétitif combiné avec l'intégration des technologies modernes fait du PS-28 Cruiser une proposition très attractive.

Facilité d'entretien

Le PS-28 Cruiser est perçu par les opérateurs comme un appareil avec une grande facilité d'entretien suite à sa construction couplée avec certaines caractéristiques spécifiques du design et des technologies appliquées. Les procédures simplifiées sont la solution idéale pour les écoles de pilotage et les opérateurs de larges flottes d'avions.

Construction Robuste et sûre

La société Czech Sport Aircraft détient actuellement les titres de « Production Organisation Approval » et de « Design Organisation Approval » de l'EASA. L'excellence technologique de l'entreprise et son rôle innovateur font de la société Czech Sport Aircraft un leader des avions légers du marché de l'Aviation Générale. La construction particulièrement robuste est parfaitement adaptée pour une exploitation des vols d'entraînement, suite aux choix des matériaux utilisés et des procédés impliqués dans la production.

Cabine de pilotage spacieuse et raffinée

Le PS-28 Cruiser possède de loin la cabine de pilotage la plus spacieuse et ergonomique dans sa catégorie ainsi qu'un niveau de confort et de raffinement inégalé. La sellerie en cuir, le système de chauffage et de désembuage, la facilité de pilotage et son autonomie font du PS-28 Cruiser un avion de voyage.

Flexibilité de l'espace bagage

Avec des compartiments à bagages intégrés dans chaque aile ainsi qu'un compartiment situé à l'arrière de la cabine de pilotage, le PS-28 Cruiser offre une flexibilité optimale pour un weekend en voyage. Chaque compartiment localisé dans les ailes peut accepter 10 kg de bagage permettant ainsi la possibilité de transporter un total de 38kg dépendant de la charge utile admise.



EQUIPEMENT

2 EFIS Skyview SV-D1000 MFD
 Avec batteries de secours SV-BAT-320
 Dynon SV-ADAHRS-200
 Skyview SV-GPS-250
 Logiciel de navigation SV-MAP-270(sans abonnement)
 Dynon SV-EMS-220
 Sonde de température extérieure
 Anémomètre de secours 57mm
 Altimètre de secours 57mm
 Indicateur de position de trim de profondeur sur MFD
 Indicateur de trim d'ailerons sur MFD
 VHF+Nav/COM
 Transpondeur (Mode S)
 Intercom
 ELT
 Avertisseur de décrochage
 Parachute Ballistic Recovery system (*)
 Chauffage et désembuage renforcés (*)

(*) Equipement optionnel

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur	Rotax 912 ULS2 / S2
Puissance	73.5 kW, 100 HP at 5800 RPM
Essence	Mogas RON 95 Avgas 100 LL, EN 228
Hélice	Woodcomp Klassic 170/3/R Sensenich Fixed 3-blade (*)
Envergure	8.6 m (28.22 ft)
Longueur	6.62 m (21.72 ft)
Hauteur	2.315 m (7.60 ft)
Surface alaie	12.3 m ² (132.4 sq ft)
Largeur de la cabine de pilotage	1.17 m (3.85 ft)
Poids maximum au décollage	600 kg (1,320 lbs)
Poids à vide	388 kg (855.4 lbs)
Bagage maximum dans le compartiment à bagages	18 kg (40 lbs)
Bagage maximum dans chaque compartiment d'aile	10 kg (22 lbs)
Vitesse de croisière à 75% de puissance	105KIAS (195 km/h)
Vitesse de croisière à 65% de puissance	93KIAS (172 km/h)
Vitesse maximale horizontale	119 KIAS (220 km/h)
V _{NE}	138 KIAS (255 km/h)
Vitesse de décrochage	31 KIAS (55 km/h)
Taux de montée	825 ft/min (4.2 m/s)
Distance de décollage (passage des 15m)	
Piste en dur	1,270 ft (387 m)
Piste en herbe	1,499 ft (457 m)
Distance de freinage	
Piste en dur	479 ft (146 m)
Piste en herbe	364 ft (111 m)
Rayon d'action (30 min. réserve)	516 NM (953 km)
Autonomie	5 hours 25 min
Capacité de carburant	114 l (30 US gal.)
Consommation moyenne	17.5 l / 1 hour (4.6 US gal. / 1 hour)

(*) Equipement optionnel



**CZECH SPORT
AIRCRAFT**

Distributeur Officiel
pour la France et la Suisse
SPORT AVIATION sarl
Aérodrome d'Haguenau
1 rue Maryse Bastié
67500 Haguenau – France

+33(0)6 80 96 19 10
sales@sportaviation.eu
www.sportaviation.eu



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness



Cruiser Aircraft EU, a.s.
Ivanska cesta 83
821 04 Bratislava

tel: +420 725 277 502
info@cruiseraircrafteu.com
www.cruiseraircraft.com